MEMORANDUM

PROVINCIE UTRECHT

CONCESSIEVERLENING UTRECHTSE OV-CONCESSIES

ONDERWERP Verslag schouw d.d. 17-08-2023

Deelnemers

- Arriva: Kees Zuurveld, André Veenendaal, Erik van Esch en Anne Osinga
- EBS: Maxim Meijers, Jeffrey Jacobsen en Jos Harms
- Keolis: Stefan Epema, Jeroen van den Berg, Johan de Visser, Guido Diemel en Eugène Kops
- Transdev: Jan Geert ten Hove, Sumir Faruqi, Spencer Milburn, Bart Kraayvanger en Marc Pruis
- Qbuzz: Marcel Melissen, Erik Huisman en Rijk Dekker

Programma.

- 09.30 – 10.00: Ontvangst op de locatie Griffioenlaan 8, 3526LA Utrecht (stalling / werkplaats Westraven).
- 10.00 – 11.30: Vertrek met de bus naar de locatie Remiseweg; schouw Heuliez 11m en Ebusco 2.1 voertuigen, laadapparatuur, opkomstruimte op de locatie tramremise Nieuwegein en verkeersleiding.
- 11.30 – 12.00: Verplaatsing met de bus naar Zeist;
- 12.30 – 14.00: Locatie Zeist; schouw Setra en Ebusco 2.2 en laadapparatuur
- 14.00 – 14.30: Verplaatsing met de bus naar Westraven via Utrecht Centraal Station en Lunetten voor bezichtiging laadapparatuur openbare ruimte.
- 14.30 – 16.00: Locatie Westraven: schouw Heuliez 18 m (Qbuzz), Setra's, VDL en Buurtbussen (Keolis) en werkplaats inventaris.

Enkele opmerkingen

- In reactie op de vragen of de Ebusco's 2.1 het al beter doen dan in het verleden en of de operationele beschikbaarheid goed is, is geantwoord dat er aanpassingen zijn doorgevoerd en dat het elektrische deel op orde is, maar dat deze voertuigen bovengemiddeld aandacht blijven vragen.
- Er is geconstateerd dat een van de Ebusco's 2.1 afwijkt van de andere Ebusco's 2.1, namelijk de 4611 die later is ingestroomd.
- In reactie op de vraag welke bus door het tunneltje de Klomp passen is geantwoord dat dit de VDL Citea's uit de overnameregeling E 2 zijn.
- In reactie op de vraag hoe lang geleden het laadplein op de Remiseweg is opgeleverd is aangeven 2020.
- In reactie op de vraag wie eigenaar van is Zeist is, is geantwoord dat dit Connexxion is.
- In reactie op de vraag of vrijwilligers van de Buurtbusverenigingen wel bereid zijn rolstoelen vast te zetten (bij een andere provincie wilden buurtbusverenigingen die verantwoordelijkheid niet dragen waardoor mensen in een rolstoel niet met de buurtbus konden) is gemeld dat bij de Provincie hierover sinds de introductie van de nieuwe lage vloer buurtbussen geen signalen bekend dat zijn.